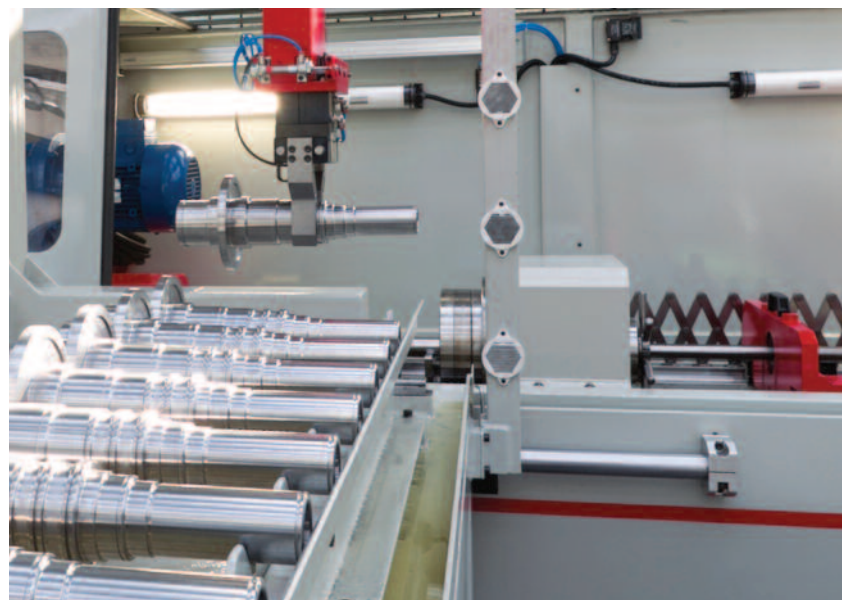


Un settore in crescita

L'automotive lancia segnali incoraggianti. E alcune realtà del settore chiudono il bilancio con numeri in crescita. L'esperienza di Marco Dezzani di Gally Spa

Dal 1949 propongono lavorazioni meccaniche ad alta precisione su torni, centri di lavoro e foratrici profonde, specializzando nel tempo nei particolari complessi, alberi di trasmissione in primis. Il loro asso nella manica, tuttavia, sono i dadi autofrenanti, utilizzati in oltre trentacinque Paesi del mondo per applicazioni di estrema sicurezza e definiti da alcuni clienti "dadi imperdibili" in quanto hanno la caratteristica, estremamente ricercata in tanti settori dell'industria, di non svitarsi anche se sottoposti a forti sollecitazioni dinamiche. Stiamo parlando di Gally Spa, azienda torinese che oggi conta un centinaio di dipendenti, con un'età media inferiore ai quarant'anni.

«Nonostante il periodo economico generale non sia dei migliori, la nostra azienda sta vivendo una fase di espansione, quantificabile sia in termini di fatturato, che negli ultimi due anni ha fatto registrare un segno più rispetto ai precedenti, sia in termini di assunzioni, cresciute al punto che, attualmente, ci siamo assestati su livelli di produzione maggiori rispetto all'epoca pre-crisi – dichiara Marco Dezzani, amministratore delegato di Gally Spa -. Il 2016 dovrebbe confermarci il salto di qualità, con numeri ancora più incoraggianti del 2015». Una crescita resa possibile dalla di-



Ci siamo assestati su livelli di produzione maggiori rispetto all'epoca pre-crisi e il 2016 dovrebbe confermarci il salto di qualità

versificazione dei prodotti offerti e dall'attenzione alle mutate esigenze dei principali settori industriali di riferimento.

«Per quanto riguarda le lavorazioni meccaniche, ci siamo concentrati sui particolari complessi, come alberi del cambio e alberi frizione, affiancando

alla ricerca tecnica una ristrutturazione dei processi produttivi che ci consentisse di ottenere la flessibilità richiesta dai nostri clienti – continua Dezzani -: al momento siamo in grado di realizzare dalle decine alle migliaia di pezzi al giorno. Quanto ai dadi autofrenanti, fiore all'occhiello di



Gally, cerchiamo di garantire un elevatissimo standard qualitativo che ne permetta l'impiego in applicazioni di sicurezza, anche dove siano sottoposti a notevoli vibrazioni. In particolare i dadi Vargal, coperti da brevetti di nostra proprietà, vengono chiamati "dadi imperdibili" perché non si allentano mai, anche se esposti a sollecitazioni non indifferenti. La nostra sensazione è che nel settore dadi i clienti ci coinvolgano sempre di più nei loro progetti, al punto che non ci limitiamo più a fornire un componente, ma troviamo con loro soluzioni ai problemi di volta in volta incontrati. Nell'ambito delle lavorazioni meccaniche, invece,

Gally Spa ha sede a Forno Canavese (To)
www.gally.it

si registra una tendenza a richiedere prodotti sempre più complessi, che si accompagna ad una crescente esigenza di flessibilità in termini di volumi».

A rivolgersi all'azienda torinese per le lavorazioni meccaniche, soprattutto di alberi di trasmissione, sono le aziende del settore agricolo e delle macchine movimento terra, a cui si uniscono, naturalmente, quelle dell'automotive, che Gally rifornisce anche dei suoi speciali dadi autofrenanti, molto richiesti dal ramo ferroviario e da ambiti industriali sempre nuovi.

«La situazione attuale dei nostri mercati è molto variegata, con alcuni settori in forte crescita, come l'automotive, e altri in palese difficoltà – spiega l'amministratore delegato di Gally -. Appena si è cominciato a parlare di crisi, abbiamo deciso di investire al massimo per migliorare i nostri prodotti e ottimizzare i processi produttivi, consapevoli che fosse l'unico

Come si ottiene l'effetto frenante?

I dadi Vargal, completamente metallici e provvisti di una molla esterna, a deformazione radiale, sono da anni utilizzati con successo in tutte le applicazioni di sicurezza che richiedono un'ottima tenuta alle vibrazioni, un utilizzo ad elevate temperature e, infine, la possibilità di riutilizzare il dado senza rilevare una diminuzione della coppia frenante in svitamento. L'effetto frenante è garantito dall'azione della molla in acciaio inox che contrae il collare a tagli radiali. Progettati per essere utilizzati in situazioni di forti vibrazioni e sollecitazioni dinamiche, questi dadi speciali possono essere impiegati nelle applicazioni prive di tiro sulla vite, grazie all'azione frenante che mantiene il dado nella posizione desiderata, evitando la perdita degli elementi assemblati.



modo per affrontare attivamente le difficoltà che si sarebbero prospettate in un contesto sempre più competitivo e globale. Ogni anno abbiamo investito in media il 7 per cento del nostro fatturato in nuovi macchinari e nuovi strumenti di controllo. Fortunatamente questa strategia ci ha ripagati dei nostri sforzi: oggi la Gally ha un portafoglio prodotti più ampio e ha esteso notevolmente il proprio parco clienti, affermandosi soprattutto sul mercato europeo».

Sara Corno